

ALLGEMEINE INFORMATIONEN

über die

VERKEHRSFLIEGERSCHULE

AERO - BETA GMBH & CO. KG

AUSBILDUNGSSTÄTTEN:

STUTT GART:

**Aero - Beta GmbH & Co. KG
General Aviation Gebäude
70629 Stuttgart**

**Telefon: 0711 – 948 – 4840 oder
0711 – 79 68 58**

Telefax: 0711 – 79 42 275

E-Mail: info@aero-beta.de

Internet: www.aero-beta.de

NABERN/TECK:

**bei Wolf Hirth GmbH
Neue Str. 107
73230 Kirchheim u. Teck / Nabern**

Telefon: 07021 - 89 33 98 / 99 Frau Lawitt

E-Mail: info@aero-beta.de

ERFURT/SÖMMERDA: Aero-Beta GmbH Co. KG

**Straße nach Kölleda 68
Am Flugplatz Sömmerda-Dermsdorf
99625 Dermsdorf**

Telefon: 03635 - 48 23 88 Herr Schunke

Fax: 03635 - 48 28 84

Email: flugservice-soemmerda@t-online.de

Internet: www.flugservice-soemmerda.de

Wir über uns: Sie erhalten diese Information von einer leistungsfähigen Flugschule und Luftfahrtunternehmen, welches kontinuierlich seit über 40 Jahren am Flughafen Stuttgart ausbildet. Viele unserer ehemaligen Flugschüler fliegen heute als Piloten in großen Verkehrsflugzeugen aller renommierten Fluggesellschaften. Wir haben ein erstklassiges Team von erfahrenen Fluglehrern, die oft selber Kapitäne und Co-Piloten in verschiedenen Luftfahrtunternehmen sind. Diese begleiten und unterstützen Sie bei Ihrer Ausbildung und geben so ihre Erfahrungen an Sie weiter – egal ob Sie Privat (PPL), Instrumentenflugberechtigung (IR), Berufspilot (CPL) oder Verkehrsflugzeugführer (ATPL) werden wollen. Vor allem für die Ausbildung zum Verkehrsflugzeugführer ist es wichtig, dass Sie von Lehrern trainiert werden, die selbst aktiv in einer Airline tätig sind. Dies ist bei uns der Fall.

Standort Stuttgart: Unsere Flugzeuge stehen auf dem Vorfeld (GA 2) des Stuttgarter Flughafens. Sie lernen also von Anfang an, sich zwischen den großen und kleinen Jets zu bewegen. Vor allem für die Ausbildung zum Verkehrsflugzeugführer ist es von großem Vorteil, die praktische Ausbildung an einem internationalen Flughafen mit großem Verkehrsaufkommen durchzuführen. Aero-Beta bekommt als ortsansässige Flugschule auf viele Gebühren des Flughafens Ermäßigungen, die wir selbstverständlich an Sie weitergeben.

Standort Nabern: Zusätzlich haben wir noch eine Außenstelle in Nabern/Teck. Dieser idyllisch gelegene Flugplatz, direkt unter der Burg Teck, ist nur 15 Minuten vom Flughafen Stuttgart entfernt, da Nabern eine optimale Autobahnanbindung hat. Hier haben Sie einen Flugplatz mit geringen Gebührensätzen ganz für sich alleine. Dies hat den Vorteil, dass Sie in kürzester Zeit direkt am Platz, ohne Führung durch die Flugsicherung, Starts und Landungen üben können. Gleichzeitig übermitteln Ihnen Ihre Fluglehrer die notwendigen Kenntnisse für das Fliegen auf einem Grasplatz. Vor allem für die ersten Flugübungen und für die Ultraleichtausbildung ist Nabern der ideale Trainingsplatz.

Trainingsflugplatz Costa Brava / Spanien:

In Girona besteht die Möglichkeit, einen Teil der praktischen Ausbildung vom PPL(A) bis zum ATPL(A) zu machen. Bei wenig Flugverkehr und gutem Wetter ist dies der optimale Flugplatz für die praktische Ausbildung. Außerdem ist die Costa Brava bestens geeignet für eine Kombination aus Fliegen und Urlaub machen.

Standort

Erfurt -Sömmerda: Hier haben wir einen eigenen Flugplatz mit Pension. Eine Übernachtung direkt am Flugplatz ist somit jederzeit möglich, und Sie sind voll im Fluggeschehen integriert. Dieser Standort wird auch "Flying Ranch" genannt, da wir neben dem Fliegen viele Freizeitaktivitäten für Sie und Ihre Familie bereithalten.

Unterrichtsraum: Unser Schulungsraum befindet sich in 70794 Bernhausen, Gymnasiumstr. 2/1. Dort stehen auch unsere Simulatoren.

Luftfahrzeuge: Aero Beta hat insgesamt 20 Flugzeuge. Die Flugzeuge bestehen vor allem aus der bewährten Cessna und Piper Baureihe. Für die weiterführende Ausbildung, wie ATPL(A) und IR(A), steht Ihnen eine Cirrus SR 20 mit Glascockpit – ähnlich wie bei einem Airliner – zur Verfügung. Unsere Luftfahrzeuge sind alle mit neuesten Funknavigationsgeräten ausgerüstet und werden regelmäßig in einem vom Luftfahrt Bundesamt und nach europäischen Bestimmungen zugelassenen Luftfahrttechnischen Betrieb gewartet. Auch hier gilt unser Motto:

Sicherheit ist unser oberstes Gebot!

Simulator: Aero-Beta hat insgesamt 3 Simulatoren u. a. einen der neuesten und modernsten, einen Elite S 812 (Flight Navigation Procedure Trainer). Dieser wird vor allem für die Ausbildung zum Verkehrsflugzeugführer bzw. für die Instrumentenflugausbildung verwendet. Dabei wird eine Cessna 172 RG (einmotoriges Flugzeug) bzw. eine Piper Seneca (zweimotoriges Flugzeug) simuliert. Beide Flugzeugtypen werden auch in der Aero-Beta Flotte betrieben. Der Fluglehrer nimmt sich im Simulator ganz speziell Ihren Bedürfnissen an und geht individuell auf Sie ein. Wir schulen in dieser Phase bewusst nicht im Zweimanncockpit. Für die Ausbildung zum MCC- (Multi Crew Coordination) Training für die ATPL(A)-Ausbildung werden Simulatoren der Firma TFC benutzt. Hier haben Sie die Möglichkeit Ihr Training unter anderem auf einer Boeing 737 oder einem Airbus A 320 zu absolvieren.

In dieser Phase wird dann ganz speziell die Zusammenarbeit zwischen PF (Pilot Flying) und PNF (Pilot Non Flying) trainiert. Somit haben Sie das „single hand“ Fliegen auf kleineren Maschinen gelernt, als auch die Crew Coordination auf einem Verkehrsflugzeug. Das „single hand“ Fliegen ist dabei nicht zu unterschätzen, da Sie bei allen Screenings (Vorfliegen bei Airlines) sowie bei Ihren Prüfungsflügen (außer MCC) dies **nicht** im Zwei-Mann-Cockpit machen. Auch für den Erwerb des PPL(A) können 5 Stunden auf einem Simulator geflogen werden.

Studienintegrierte Verkehrsflugzeugführerausbildung:

Zusammen mit der Universität Stuttgart hat Aero-Beta eine studienintegrierte Verkehrsflugzeugführerausbildung entwickelt. Dabei wird der ATPL - Unterricht als Wahlfach innerhalb der Vertiefungsrichtung Flugzeugbau und Leichtbau im Studiengang der Luft- und Raumfahrt-technik anerkannt

Infoabende: In regelmäßigen Abständen führen wir Informationsabende am Flughafen Stuttgart durch. Bei diesem Infoabend gehen wir gerne auf alle Ihre Fragen ein und geben Ihnen eine umfassende Übersicht über alle Aspekte der Pilotentätigkeit. Die Termine werden im Internet und in unseren Anzeigen in den einschlägigen Fachzeitschriften veröffentlicht.

Es können aber gerne auch jederzeit individuelle Termine für die Beratung vereinbart werden.

Schnupperflüge: Aero Beta bietet Schnupperflüge an. Fliegen Sie doch einfach mal mit einem unserer Fluglehrer und lernen Sie uns kennen. Ihr Lehrer zeigt Ihnen die Flugvorbereitung, führt Sie über das Vorfeld und zeigt Ihnen die ersten Übungen beim Fliegen. Auch das Schnuppern in einer „Unterrichtseinheit“ ist vor Ausbildungsvertragsabschluß möglich. Bitte nehmen Sie diesbezüglich mit uns Kontakt auf.

Parkplätze: An unserer Außenstelle am Flugplatz Nabern und auch in Erfurt-Sömmerda und an unserem Unterrichtsraum in Bernhausen stehen unseren Kunden kostenlose Parkplätze zur Verfügung.

Ersatzschule: Das Oberschulamt Stuttgart anerkennt gemäß §2 Absatz Bafög in Verbindung mit §5 Satz 2 des Ausführungsgesetzes zum Bundesausbildungsförderungsgesetz, dass der Besuch der Flugschule Aero-Beta dem Besuch einer öffentlichen Einrichtung oder genehmigten Ersatzschule gleichwertig ist. Dies bedeutet also, dass der Besuch eines ATPL Lehrganges förderungsrechtlich wie ein Besuch einer Berufsfachschule einzuordnen ist.

Dieses Bafög kann bis zu 350 € im Monat betragen und muss nicht zurück bezahlt werden. Gleichzeitig hat Aero - Beta die Berechtigung Schülerschein auszustellen.

Regelmäßige Schüler- /Lehrermeetings:

In regelmäßigen Abständen organisiert Aero-Beta Treffen zwischen Schülern und Lehrern zum besseren Kennenlernen. Auf diesen Meetings besteht u. a. die Möglichkeit, im direkten Austausch Anregungen, Verbesserungsvorschläge und Kritik anzubringen. Aero-Beta verspricht sich dadurch eine ständige Qualitätsverbesserung in der Ausbildung.

Verband deutscher Verkehrsfliegerschulen (VDV):

Aero-Beta ist im Verband deutscher Verkehrsfliegerschulen (VDV) aufgenommen worden. Hier werden gemeinsame Ausbildungskonzepte erarbeitet, Standards festgelegt, und es findet ein intensiver Erfahrungsaustausch statt. Die Zusammenarbeit mit dem Luftfahrt-Bundesamt ist über den VDV sehr intensiv. Alle Flugschulen, die die Voraussetzungen zur Aufnahme erfüllen, haben somit ein hohes Qualitätsniveau. Aero-Beta freut sich, im VDV mitarbeiten zu dürfen und die Ausbildung zum Verkehrsflugzeugführer mit einer noch höheren Qualität durchführen zu können.

Versicherungen:

Alle einmotorigen Flugzeuge sind mit einer Selbstbeteiligung von 2.045 EUR Vollkasko versichert. Zusätzlich besteht eine Sitzplatz-Unfall-Versicherung sowie bei einigen Flugzeugen eine Passagier-Haftpflichtversicherung (CSL Deckung). Für unsere Schüler, welche in Ausbildung zum Verkehrsflugzeugführer sind, bieten wir ein umfassendes Versicherungspaket (z.B. loss of licence) für Berufspiloten an.

Finanzierung:

Des Weiteren unterstützen wir Sie bei der Finanzierung der ATPL-Ausbildung über

1. Albatros Versicherungsdienste GmbH,
ein Tochterunternehmen der Lufthansa.

Tel.: 0711 - 948-24 23

Fax: 0711 - 948-44 56

2. Monopol HYP Kreditvermittlungsgesellschaft mbH
Im Rotfeld 15

66115 Saarbrücken

Telefon: 0681/30982323

Fax: 0681/30982328

E-Mail: info@monopolhyp.de

Internet: www.monopolhyp.de

Mehrwertsteuer: Bei Berufsausbildung fällt zurzeit unter besonderen Voraussetzungen teilweise keine Mehrwertsteuer an. Außerdem kann man die Ausbildung steuerlich geltend machen.

Rechtsvorbehalt: Für alle Angaben in diesem Angebot gilt: Die gemachten Angaben sind nach bestem Wissen erstellt worden, jedoch alle Angaben ohne Gewähr. Preisliche Änderungen vorbehalten.

Unser Team in Stuttgart und Nabern

Hannes Braitmaier Gesellschafter Boeing 747 Pilot CPL/IR Lehrer Prüfer	Horst Brandau Gesellschafter / Geschäftsführer PPL/CPL Lehrer	Günther Funk Head of Training ehemaliger Alphajetflugehrer CPL/IR Lehrer Theorielehrer, Prüfer	Rita Funk Gesellschafterin
Elke Philips Chief Ground Instructor CPL/IR Lehrer Theorielehrer	Susanna Schretter Büroleiterin	Rolf Wurster Chief Flight Instructor CPL/IR Lehrer Theorielehrer ehemaliger Kapitän ATR42/72	

Weitere Lehrer:

Bacher, Otto – PPL-Lehrer
Bögle, Matthias – Theorielehrer
Buschold, Gerald – Theorielehrer
Dr. Eichler, Michael – PPL-Lehrer
van Essenberg, G. – PPL-Lehrer
Färber, Julia – PPL-, CPL -Lehrerin
Fuchs, Angela – PPL- und Theorielehrerin
Gebert, Klaus – PPL-, CPL-, IR-Lehrer, Theorielehrer
Gemsa, Steffen – Theorielehrer, **Dornier 228 Pilot (Polarexpedition)**
Gläsner, Kai – PPL-Lehrer
Dr. Gollob, Gerald – PPL-, IR-Lehrer
Prof. Dr. Guggenberger – Theorielehrer
Heckel, Hagen – PPL- Lehrer, **Ausbildungskapitän für Boing 737**
Kimmerle, Ulrich – PPL-Lehrer
Kreinhöfer, Peter – PPL-Lehrer
Kurz, Benjamin – PPL- und Theorielehrer, **Learjet-Pilot**
Link, Thomas – Theorielehrer
Losberger, Martin – PPL-, CPL-Lehrer, **Global Express Kapitän**
Marsching, Monica – PPL- und Theorielehrerin, **Citation Pilotin**
Nickel, Lars – Theorielehrer
Pfaff, Jan – Theorielehrer

Puskeiler, Johann – PPL- und Theorielehrer
 Puskeiler, Marc – PPL- und Theorielehrer
 Reichl, Felix – PPL- und Theorielehrer
 Rogowski, Darius – PPL-, CPL, IR-Lehrer, **MD 11 Pilot**
 Schmidt K.-F. – PPL-Lehrer
 Schretter, Phillip – PPL- und Theorielehrer, **Canad Air Jet Pilot**
 Schulz, Armin – PPL-, CPL-, IR-, Theorielehrer, **ATR 42 Kapitän, stellvertr. Flugbetriebsleiter bei Contact Air**

Schuster, Matthias – PPL-Lehrer und Prüfer
 Stechert, Bernd – PPL-Lehrer
 Strobel, Rudolf – PPL-Lehrer
 Sulzmeier, Michael – PPL- und UL-Lehrer
 Veigel, Sybille – PPL-Lehrerin und Prüferin
 Winkler, Dr. Matthias – PPL-, CPL- und IR-Lehrer
 Wurster, Rolf – Theorielehrer, CPL- IR-Lehrer

Unser Team in Erfurt - Sömmerda

Außenstellenleiter Michael Schunke PPL Lehrer		Büroleiterin Christine Damm
---	--	------------------------------------

Lehrer in Erfurt - Sömmerda :	
Albrecht, Jörg	- PPL Theorie und Praxis
Arnold, Matthias	- IFR / CPL / PPL Theorie und Praxis
Friedt, Wolfgang	- PPL Theorie und Praxis
Luz, Oliver	- PPL Theorie und Praxis, Airbus A320 Kapitän
Welz, Reinhard	- PPL Theorie und Praxis /Fluglehrerausbildung
Wurster, Rolf	- IFR / CPL / PPL Theorie und Praxis

SICHERHEIT IST UNSER OBERSTES GEBOT!

Ausbildung: Sie umfasst einen praktischen und einen theoretischen Teil.

Praxis: Beginn: Jederzeit nach Vereinbarung und Vorlage des fliegerärztlichen Tauglichkeitszeugnisses.

Dauer: ca. 5 Monate, nach Ihren eigenen Terminen, auch samstags, sonn- und feiertags.
ca. 2 Wochen bei Durchführung eines Kompaktkurses.

Flugzeuge: Cessna 152, Cessna 172, Piper PA 28.

Termine für die praktische Ausbildung können jederzeit (auch am Wochenende) mit Ihrem persönlichen Fluglehrer ausgemacht werden.

Dabei werden vor allem folgende Übungen geflogen:

- Führen des Flugzeuges nach Sichtflugbedingungen, einschließlich der Navigation nach außen und der Funknavigation.
- Platzrunden auf verschiedenen Flugplätzen und unter verschiedenen meteorologischen Bedingungen.
- Notverfahren

Vor und nach jedem Flug bekommen Sie ein persönliches Briefing durch den Fluglehrer. Am Ende der Ausbildung wird ein praktischer Prüfungsflug durchgeführt.

Die Flugausbildung ist nochmals im Schaubild auf Seite 13 verdeutlicht.

Theorie: Beginn: Blockunterricht, Beginn jeweils pro Fachgebiet möglich.
Unterricht dienstags und donnerstags 19:00 - 22:00 Uhr
Der Unterricht kann auch als Tageslehrgang oder Fernlehrgang durchgeführt werden.
Sie können aber auch einen Privatlehrer, teilweise direkt bei Ihnen vor Ort, zu Ihrem individuellen Unterricht von uns gestellt bekommen.

Unterrichtsraum: 70794 Filderstadt-Bernhausen
Gymnasiumstr. 2/1
Tel. 0711 - 707 91 79

Dauer: 110 Unterrichtseinheiten für PPL-A und
80 Unterrichtseinheiten für PPL-N

Themen: - Luftrecht
- Technik, allgemeine Luftfahrzeugkenntnisse
- Flugleistung und Flugplanung / Navigation
- Menschliches Leistungsvermögen
- Meteorologie
- Verhalten in besonderen Fällen

Prüfung: Ein verbindlicher Fragenkatalog im Multiple-Choice-Verfahren ist veröffentlicht. Hier müssen pro Theoriefach mindestens 75 % der Fragen richtig beantwortet sein.

Funksprechzeugnis: Deutsch (BZF II) und/oder englisch (BZF I),
Beginn nach Ausbildungsplan

Nach bestandener Prüfung:

können Sie als „ehemaliger Flugschüler“ bei uns zwei- und viersitzige einmotorige Flugzeuge mieten bzw. nach einer gewissen Erfahrung und einer zusätzlichen Ausbildung auch zweimotorige Flugzeuge mieten.

Regelmäßig führen wir Flugtouren, z.B. nach Mallorca, Ost-, oder Nordsee, in Begleitung eines Fluglehrers durch. Dabei haben Sie die Möglichkeit, mit anderen Piloten im Team Flugerfahrung zu sammeln.

Die Pilotenlizenzen PPL-N und PPL-A nach JAR-FCL 1 werden für 60 Monate Gültigkeitszeitraum ausgestellt. Sie müssen regelmäßig alle 24 Monate durch einen Trainingsflug mit einem FI (Flight-Instructor/Fluglehrer) verlängert werden. Dieser trägt den Trainingsflug in die Lizenz ein.

Das fliegerärztliche Tauglichkeitszeugnis muss nach Klasse und Alter regelmäßig erneuert werden.

Um fliegerisch fit zu bleiben, ist regelmäßiges Fliegen sehr zu empfehlen.

Bei AERO-BETA mit z. Zt. 20 ein- und zweimotorigen Flugzeugen liegt Ihre Ausbildung in besten und sicheren Händen.

Die gute Ausbildung durch qualifizierte Fluglehrer ist Voraussetzung für die spätere sichere Beherrschung des Flugzeugs.

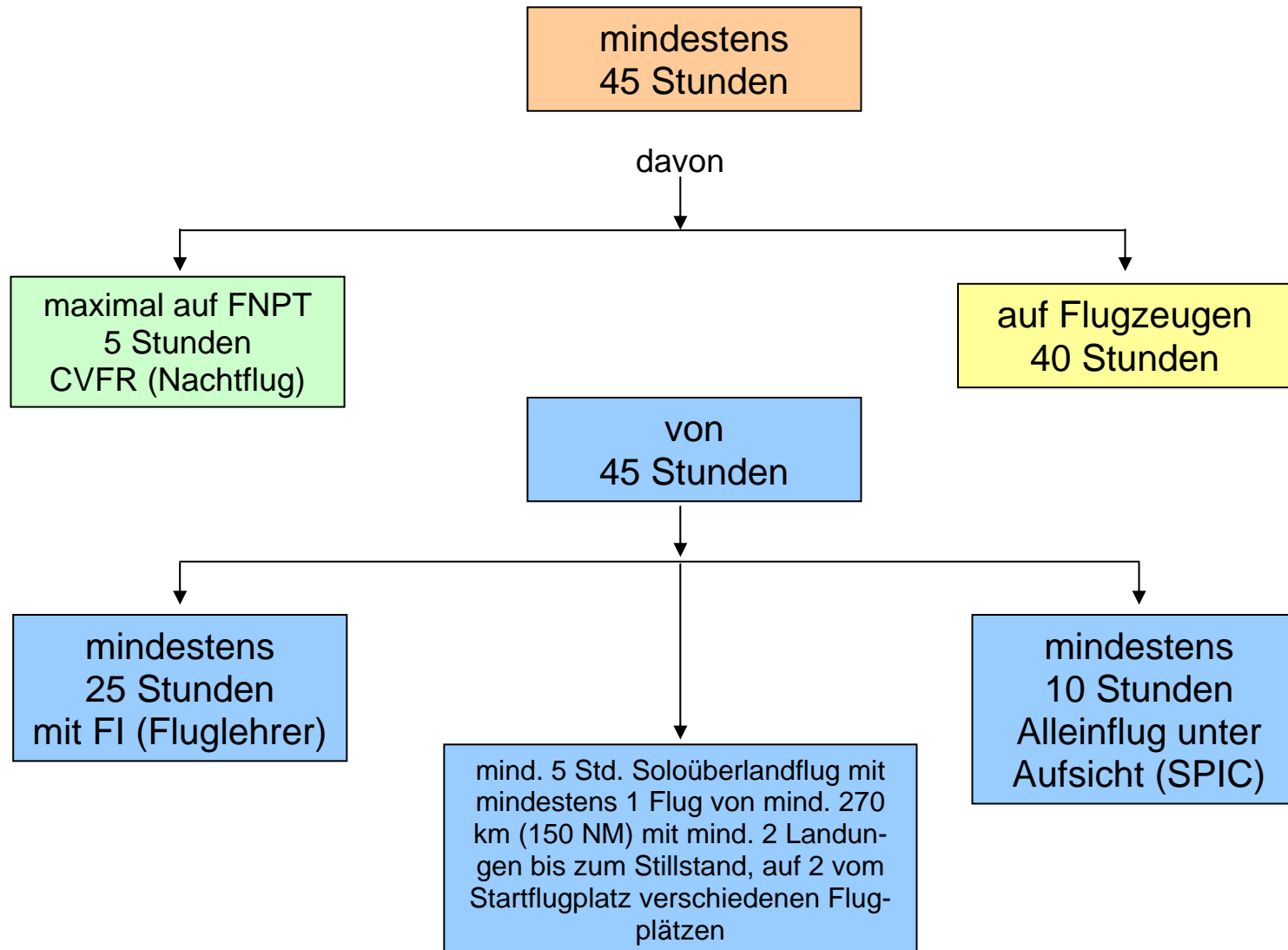
Fast alle früheren Schüler sind bei uns Charterkunden geworden, teilweise bereits seit über 40 Jahren.

Das spricht für IHRE Ausbildung bei der AERO-BETA.

Theorieplan einfügen

3 Seiten

PPL (A) JAR – FCL FLUGAUSBILDUNG



KOSTENBEISPIEL FÜR DIE EUROPÄISCHE PRIVATPILOTEN- AUSBILDUNG (PPL-A) nach JAR-FCL 1

Theoretische Ausbildung:

110 Unterrichtseinheiten gemäß Ausbildungsplan JAR-FCL 1	€	999,00
(als Kompaktkurs)	€	1.500,00)
Lehrunterlagen (z. B. Lehrbücher, Fragenkatalog, Navigationsrechner, Kursdreieck, Karten usw.)	ca. €	245,00
Einmalige Verwaltungsgebühr	€	150,00

Praktische Ausbildung:

bestehend aus 45 Flugstunden (gesetzlich vorgeschrieben).
Davon können 5 Unterrichtsstunden auf einem Simulator (FNPT)
geflogen werden.

mind. 40 Flugstunden auf einem 2-sitzigen Luftfahrzeug (Cessna 152) mit Lehrer	je € 161,40	€	6.456,00
mind. 5 Flugstunden Simulator ATC 810	je € 84,00	€	420,00
Start- und Landegebühren können nur ungefähr angegeben werden, da wir nicht wissen, wie viele Starts und Landungen Sie in der Ausbildung benötigen.	ca.	€	<u>760,00</u>
Damit betragen die Mindestausbildungskosten	ca.	€	9.030,00
zuzüglich der gesetzlichen Mehrwertsteuer von derzeit 19 %		€	<u>1.715,70</u>
Gesamt	ca.	€	10.745,70

Hinzu kommt noch das Funksprechzeugnis BZF II (deutsch)		€	240,00
BZF I (englisch - Differenzschulung)		€	150,00
Prüfungsgebühren Funksprechzeugnis, derzeit	ca.	€	70,00
sowie Prüfungsgebühren beim Regierungspräsidium Stuttgart für Theorie-Vollprüfung, derzeit	ca.	€	100,00
sowie 1 Stunde Prüfungsflug mit einem Sachverständigen des Regierungspräsidiums Stuttgart	ca.	€	133,00

Zu o. g. Preisen wird ein variabler Treibstoff-Zuschlag zum Basispreis von Juni 2007 erhoben. Die jeweilige genaue Höhe des aktuellen Treibstoffaufschlages kann in unserem Büro erfragt werden.

Preiserhöhungen vorbehalten.

Zahlungsbedingungen:

€ 2.000.- bei Vertragsabschluss und jeweils weitere € 1.000.00, wenn die vorige Rate aufgebraucht ist.

Der Privatpilotenschein ist Ausgangspunkt für alle weiteren Fluglizenzen. Nachfolgend zeigen wir Ihnen diverse Weiterbildungsmöglichkeiten auf.

Folgende Lehrgänge werden durch unsere Schule angeboten:

- PPL - Privatpilotenlizenz nach LuftPersV und JAR-FCL 1
- CVFR - kontrollierter Sichtflug (als Upgrade für Lizenzen nach LuftPersV zur Lizenz nach JAR-FCL 1
- NVFR - Nachtflugberechtigung
- IR - Instrumentenflugberechtigung
- FI - Fluglehrerlizenz
- CPL - Berufspilotenlizenz
- ATPL - Verkehrsflugzeugführer
 - Musterberechtigung für 1- und 2-motorige Flugzeuge
 - Simulatortraining auf 2-motorigem Verfahrensübungsgerät
 - Funksprechzeugnisse
 - BZF II (deutsch)
 - BZF I (englisch)
 - AZF (für den Instrumentenflug)

Weitere Seminare, die wir anbieten:

- Crew Ressource Management
- Dangerous Goods
- FIRST AID
- GPS-Kurse

Für weitere Auskünfte besuchen Sie uns einfach in unserem Büro (täglich von 08.00 - 12.00 Uhr und von 13.00 - 17.00 Uhr, auch an Samstagen, Sonn- und Feiertagen) am Flughafen Stuttgart, General Aviation Gebäude (GAT) im Erdgeschoß links oder unsere Homepage im Internet www.aero-beta.de.

Natürlich können Sie uns auch anrufen unter 0711-79 68 58 oder 0711-948 48 40.

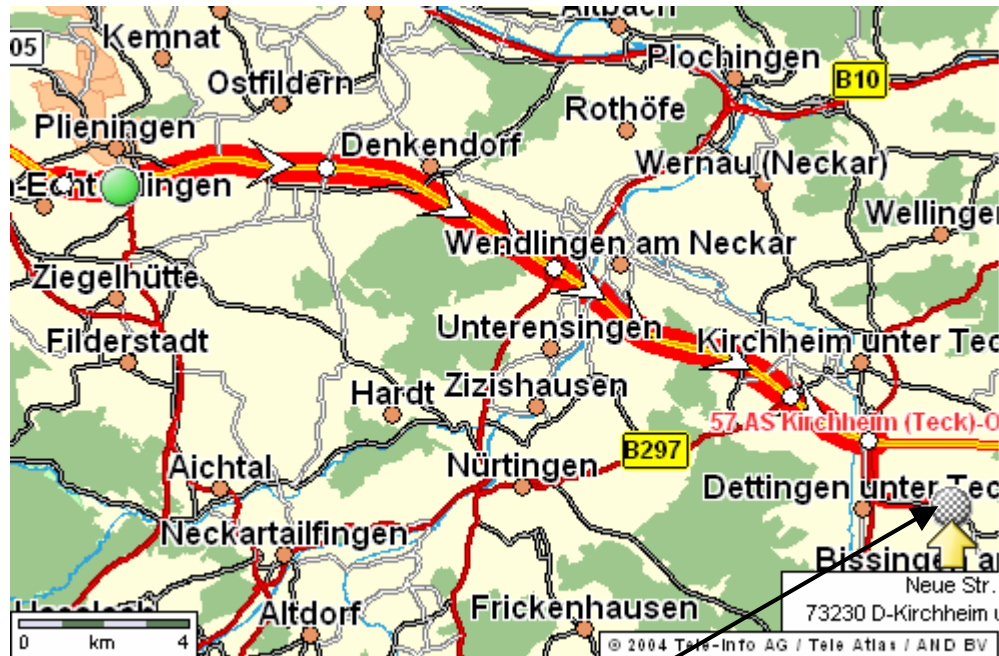
Wegbeschreibung

Unser Büro und unsere Flugschule finden Sie direkt im General Aviation Terminal (bei der Feuerwache) des Internationalen Flughafen Stuttgart. Wir sind bequem per Auto zu erreichen über die A 8 München - Karlsruhe oder über die B 27 Balingen - Tübingen - Stuttgart. Für unsere Kunden stehen kostenlose Parkplätze zur Verfügung.



und unseren Unterrichtsraum finden Sie in Bernhausen, Gymnasiumstr. 2/1

So finden Sie unsere Außenstelle in Nabern/Teck



Nabern/Teck, Neue Str. 107

Autobahn A 8 Stuttgart – München. Ausfahrt Kirchheim – Ost. Richtung Dettingen 2. Ampel links nach Nabern. Gleich am Ortseingang Nabern rechts finden Sie den Flugplatz bei der Fa. Wolf Hirth GmbH.

Fliegerärzte im Großraum Stuttgart

Aeromedical Center Germany ACG
Stuttgart Airport
Airport Business Center
Gottlieb-Manz-Str. 1
70794 Filderstadt

Fon: 0711 – 70 70 92 - 3

Dr. med. Ramon Bäuerle
Simmlerstr. 3
75172 Pforzheim

Fon: 07231 – 780 366

Dr. med. Michael Diessner
Jahnstr. 45
70771 Leinfelden/Echterdingen (Stetten)

Fon: 0711 – 79 10 25

Dr. med. Wolfgang Kirsch
Obertorstr. 39
73728 Esslingen

Fon: 0711 – 35 38 88

Dr. med. Jörg Schroth
Tübinger Str. 31 a
71083 Herrenberg

Fon: 07032 – 60 11

Dr. med. Franz Zimmermann
Chirurg. Gemeinschaftspraxis
Dres. Maurer, Popp, Lowatscheff, Zimmermann
Sindelfinger Str. 10
71032 Böblingen

Fon: 07031 - 22 94 64

Fax: 07031 - 22 69 74

Privat 07034 – 2 11 61

Handy 0173 – 8 74 81 50

Zusätzliche Untersuchungsstellen in Deutschland entnehmen Sie bitte der LBA homepage www.lba.de, Rubrik betriebliche Fachthemen und Flugmedizin oder fragen Sie in unserem Büro nach.

Checkliste für PPL-Schüler

Wenn Sie an unserem Angebot Interesse haben und damit wir Sie als Schüler bei uns in der Flugschule aufnehmen können und anschließend beim Regierungspräsidium als Flugschüler melden können, benötigen wir unbedingt folgende Unterlagen:

1. Ausbildungsvertrag

Bitte melden Sie sich bei uns im Büro im General Aviation Gebäude um einen Ausbildungsvertrag zu unterschreiben

2. Folgende Unterlagen werden für das Regierungspräsidium benötigt:

- Kopie Tauglichkeitszeugnis
- Kopie Identitätsnachweis (Kopie Reisepass oder Personalausweis)
- Antrag auf Durchführung einer Zuverlässigkeitsüberprüfung
- Führungszeugnis **Belegart „0“** (zu beantragen bei Ihrer Gemeinde)
direkt ans Regierungspräsidium Stuttgart
Referat 46, Postfach 80 07 09 in 70507 Stuttgart.
Kopie des Antrages bitte an uns weiterleiten
- Auskunft Verkehrszentralregister (www.kba.de)
- Bescheinigung Sofortmaßnahmen am Unfallort (Kopie Führerschein)
- 1 Passfoto

Bitte beachten Sie ganz dringend, dass wir Sie nicht als Schüler melden können, wenn diese Unterlagen nicht vollständig bei uns eingereicht sind.

Des Weiteren wird die Ausbildung für das Sprechfunkzeugnis an ca. 2 Wochenenden erfolgen.

Sobald Sie die Prüfung abgelegt haben, reichen Sie uns bitte unaufgefordert eine Kopie Ihres Sprechfunkzeugnisses ein.

Sollten Sie noch Fragen haben, zögern Sie nicht uns anzusprechen.