

## **ALLGEMEINE INFORMATIONEN**

über die

### **VERKEHRSFLIEGERSCHULE**

### **AERO - BETA GMBH & CO. KG**

#### **AUSBILDUNGSSTÄTTEN:**

##### **STUTT GART:**

**Aero - Beta GmbH & Co. KG  
General Aviation Gebäude  
70629 Stuttgart**

**Telefon: 0711 – 796 858 oder  
0711 – 948 - 4840**

**Telefax: 0711 – 79 42 275**

**E-Mail: info@aero-beta.de**

**Internet: www.aero-beta.de**

##### **ERFURT/SÖMMERDA:**

**Aero - Beta GmbH & Co. KG  
Straße nach Köllda 68  
Am Flugplatz Sömmerda-Dermsdorf  
99625 Dermsdorf**

**Telefon: 03635 - 48 23 88 Herr Schunke**

**Fax: 03635 - 48 28 84**

**Email: flugservice-soemmerda@t-online.de**

**Internet: www.flugservice-soemmerda.de**

**Wir über uns:** Sie erhalten diese Information von einer leistungsfähigen Flugschule und Luftfahrtunternehmen, welches kontinuierlich seit über 40 Jahren am Flughafen Stuttgart ausbildet. Viele unserer ehemaligen Flugschüler fliegen heute als Piloten in großen Verkehrsflugzeugen aller renommierten Fluggesellschaften. Wir haben ein erstklassiges Team von erfahrenen Fluglehrern, die oft selber Kapitäne und Co-Piloten in verschiedenen Luftfahrtunternehmen sind. Diese begleiten und unterstützen Sie bei Ihrer Ausbildung und geben so ihre Erfahrungen an Sie weiter – egal ob Sie Privat (PPL), Instrumentenflugberechtigung (IR), Berufspilot (CPL) oder Verkehrsflugzeugführer (ATPL) werden wollen. Vor allem für die Ausbildung zum Verkehrsflugzeugführer ist es wichtig, dass Sie von Lehrern trainiert werden, die selbst aktiv in einer Airline tätig sind. Dies ist bei uns der Fall.

**Standort Stuttgart:** Unsere Flugzeuge stehen auf dem Vorfeld (GA 2) des Stuttgarter Flughafens. Sie lernen also von Anfang an, sich zwischen den großen und kleinen Jets zu bewegen. Vor allem für die Ausbildung zum Verkehrsflugzeugführer ist es von großem Vorteil, die praktische Ausbildung an einem internationalen Flughafen mit großem Verkehrsaufkommen durchzuführen. Aero-Beta bekommt als ortsansässige Flugschule auf viele Gebühren des Flughafens Ermäßigungen, die wir selbstverständlich an Sie weitergeben.

### **Schulungszentrum Stuttgart/Sielmingen:**

Hier findet unsere Theorieschulung in vollklimatisierten Räumen mit einer Fläche von 700 m<sup>2</sup> statt. Unseren Schülern stehen zwei Unterrichtsräume, ein Besprechungs-, ein Studier- und ein Aufenthaltsraum zur Verfügung. Durch den Blick auf die Landebahn des Stuttgarter Flughafens ergibt sich eine angenehme Lernatmosphäre. Selbstverständlich bieten wir unseren Schülern genügend kostenlose Parkplätze und ein Appartement für kurzfristige Übernachtungen an. An der Bar besteht dann noch die Möglichkeit nach einem Lerntag über die Fliegerei zu fachsimpeln.

Adresse: Im Köller 7 in 70794 Filderstadt Sielmingen.

### **Standort**

**Erfurt -Sömmerda:** Hier haben wir einen eigenen Flugplatz mit Pension. Eine Übernachtung direkt am Flugplatz ist somit jederzeit möglich, und Sie sind voll im Fluggeschehen integriert. Dieser Standort wird auch "Flying Ranch" genannt, da wir neben dem Fliegen viele Freizeitaktivitäten für Sie und Ihre Familie bereithalten.

**Luftfahrzeuge:** Aero Beta hat insgesamt 20 Flugzeuge. Die Flugzeuge bestehen vor allem aus der bewährten Cessna und Piper Baureihe. Für die weiterführende Ausbildung, wie ATPL(A) und IR(A), steht Ihnen eine Cirrus SR 20 mit Glascockpit – ähnlich wie bei einem Airliner – zur Verfügung. Unsere Luftfahrzeuge sind alle mit neuesten Funknavigationsgeräten ausgerüstet und werden regelmäßig in einem vom Luftfahrt Bundesamt und nach europäischen Bestimmungen zugelassenen Luftfahrttechnischen Betrieb gewartet. Auch hier gilt unser Motto:

**Sicherheit ist unser oberstes Gebot!**

**Simulator:** Aero-Beta hat insgesamt 3 Simulatoren u. a. einen der neuesten und modernsten, einen Elite S 812 (Flight Navigation Procedure Trainer). Dieser wird vor allem für die Ausbildung zum Verkehrsflugzeugführer bzw. für die Instrumentenflugausbildung verwendet. Dabei wird eine Cessna 172 RG (einmotoriges Flugzeug) bzw. eine Piper Seneca (zweimotoriges Flugzeug) simuliert. Beide Flugzeugtypen werden auch in der Aero-Beta Flotte betrieben. Der Fluglehrer nimmt sich im Simulator ganz speziell Ihren Bedürfnissen an und geht individuell auf Sie ein. Wir schulen in dieser Phase bewusst nicht im Zweimanncockpit. Für die Ausbildung zum MCC- (Multi Crew Coordination) Training für die ATPL(A)-Ausbildung werden Simulatoren der Firma TFC benutzt. Hier haben Sie die Möglichkeit Ihr Training unter anderem auf einer Boing 737 oder einem Airbus A 320 zu absolvieren.

In dieser Phase wird dann ganz speziell die Zusammenarbeit zwischen PF (Pilot Flying) und PNF (Pilot Non Flying) trainiert. Somit haben Sie das „single hand“ Fliegen auf kleineren Maschinen gelernt, als auch die Crew Coordination auf einem Verkehrsflugzeug. Das „single hand“ Fliegen ist dabei nicht zu unterschätzen, da Sie bei allen Screenings (Vorfliegen bei Airlines) sowie bei Ihren Prüfungsflügen (außer MCC) dies **nicht** im Zwei-Mann-Cockpit machen. Auch für den Erwerb des PPL(A) können 5 Stunden auf einem Simulator geflogen werden.

### **Studienintegrierte Verkehrsflugzeugführerausbildung:**

Zusammen mit der Universität Stuttgart hat Aero-Beta eine studienintegrierte Verkehrsflugzeugführerausbildung entwickelt. Dabei wird der ATPL - Unterricht als Wahlfach innerhalb der Vertiefungsrichtung Flugzeugbau und Leichtbau im Studiengang der Luft- und Raumfahrttechnik anerkannt.

## **Bachelor und ATPL:**

Der Studiengang Civil Aviation for Pilots ist für Airlinepiloten gedacht, und Aero-Beta darf diesen Studiengang auch schon während der ATPL Ausbildung anbieten. Dies gibt Ihnen die Möglichkeit, innerhalb von 4 Jahren sowohl den Bachelorabschluss als auch den ATPL zu haben.

**Infoabende:** In regelmäßigen Abständen führen wir Informationsabende in unserem Schulungszentrum durch. Bei diesem Infoabend gehen wir gerne auf alle Ihre Fragen ein und geben Ihnen eine umfassende Übersicht über alle Aspekte der Pilotentätigkeit. Die Termine werden im Internet und in unseren Anzeigen in den einschlägigen Fachzeitschriften veröffentlicht.

Es können aber gerne auch jederzeit individuelle Termine für die Beratung vereinbart werden.

**Schnupperflüge:** Aero Beta bietet Schnupperflüge an. Fliegen Sie doch einfach mal mit einem unserer Fluglehrer und lernen Sie uns kennen. Ihr Lehrer zeigt Ihnen die Flugvorbereitung, führt Sie über das Vorfeld und zeigt Ihnen die ersten Übungen beim Fliegen. Auch das Schnuppern in einer „Unterrichtseinheit“ ist vor Abschluss eines Ausbildungsvertrages möglich. Bitte nehmen Sie diesbezüglich mit uns Kontakt auf.

**Parkplätze:** Es stehen in unserem Schulungszentrum und in Erfurt-Sömmerda für unsere Kunden genügend kostenlose Parkplätze zur Verfügung. Am Flughafen Stuttgart parken Sie durch eine Sondervereinbarung zu sehr preiswerten Konditionen.

**Ersatzschule:** Das Oberschulamt Stuttgart anerkennt gemäß § 2 Abs. 2 BaföG in Verbindung mit § 5 Satz 2 des Ausführungsgesetzes zum Berufsförderungsgesetz, dass der Besuch der Flugschule Aero-Beta dem Besuch einer öffentlichen Einrichtung oder genehmigter Ersatzschule gleichwertig ist. Dies bedeutet, dass der Besuch eines ATPL - Lehrganges förderungsrechtlich wie ein Besuch einer Berufsfachschule einzuordnen ist, und die Schüler beim Amt für Ausbildung an ihrem Wohnsitz BaföG beantragen können.

## **Vorbereitung für Einstellungstest:**

In regelmäßigen Abständen organisiert Aero-Beta ein Treffen, bei dem die Schüler durch gezielte Interviewvorbereitung und Rollenspiele auf die Einstellungstests der Airlines vorbereitet werden. Zusätzlich steht der Head of Training für Fragen zur Verfügung. Durch die Umsetzung von Anregungen der Schüler ergibt sich zusätzlich eine stetige Qualitätsverbesserung.

**Sprachprüfungen:** Aero-Beta ist die einzige gewerbliche Flugschule im süddeutschen Raum, die als Stelle zur Abnahme von Sprachprüfungen als LTO (Language Test Organisation) anerkannt ist. Somit müssen unsere Schüler die Prüfung nicht bei der Bundesnetzagentur ablegen, sondern können dies im eigenen Haus in entspannter Atmosphäre machen.

**Verband deutscher Verkehrsfliegerschulen (VDV):**

Aero-Beta ist Mitglied im Verband deutscher Verkehrsfliegerschulen (VDV). Hier werden gemeinsame Ausbildungskonzepte erarbeitet, Standards festgelegt, und es findet ein intensiver Erfahrungsaustausch statt. Die Zusammenarbeit mit dem Luftfahrt-Bundesamt ist über den VDV sehr intensiv. Alle Flugschulen, die die Voraussetzungen zur Aufnahme erfüllen, haben somit ein hohes Qualitätsniveau. Aero-Beta freut sich, im VDV mitarbeiten zu dürfen und die Ausbildung zum Verkehrsflugzeugführer mit einer noch höheren Qualität durchführen zu können.

**Versicherungen:** Alle einmotorigen Flugzeuge sind mit einer Selbstbeteiligung von 2.045 EUR Vollkasko versichert. Zusätzlich besteht eine Sitzplatz-Unfall-Versicherung sowie bei einigen Flugzeugen eine Passagier-Haftpflichtversicherung (CSL Deckung). Für unsere Schüler, welche in Ausbildung zum Verkehrsflugzeugführer sind, bieten wir in Zusammenarbeit mit der Firma Albatros ein umfassendes Versicherungspaket (z.B. loss of licence) für Berufspiloten an.

**Finanzierung:** Aero-Beta bietet die Finanzierung des ATPL zu einem Festpreis komplett ohne Sicherheiten an. Gerne erstellen wir Ihnen ein entsprechendes Angebot.

**Mehrwertsteuer:** Bei Berufsausbildung fällt zurzeit unter besonderen Voraussetzungen teilweise keine Mehrwertsteuer an. Außerdem kann man die Ausbildung steuerlich geltend machen.

**Gewährleistung:** Aero-Beta gewährt die ATPL - Ausbildung vom Fußgänger bis zur fertigen Lizenz innerhalb von 2 Jahren. Voraussetzung dafür ist, dass der Schüler die Theorieprüfung beim LBA spätestens 2 Monate nach der theoretischen Ausbildung absolviert und besteht.

**Rechtsvorbehalt:** Für alle Angaben in diesem Angebot gilt: Die gemachten Angaben sind nach bestem Wissen erstellt worden, jedoch alle Angaben ohne Gewähr. Preisliche Änderungen vorbehalten.

## Unser Team in Stuttgart

Hannes Braitmaier Gesellschafter <b>Airbus A320 Kapitän</b> CPL/IR Lehrer	Horst Brandau  Gesellschafter / Geschäftsführer PPL/CPL Lehrer	Günther Funk Head of Training <b>ehemaliger Alphajetfluglehrer</b> CPL/IR Lehrer Theorielehrer, Prüfer	Rita Funk  Gesellschafterin
Bernhard Pschibil <b>Chief Ground Instructor</b> CPL/IR Lehrer Theorielehrer <b>DO 228 Kapitän</b>	Susanna Schretter  Büroleiterin	Rolf Wurster Chief Flight Instructor CPL/IR Lehrer Theorielehrer <b>ehemaliger Kapitän ATR42/72</b>	

### Weitere Lehrer:

Abrecht, Kerstin	– PPL-Lehrerin, <b>Boeing 737 Kapitänin</b>
Bacher, Otto	– PPL-Lehrer
Bögle, Matthias	–Theorielehrer
Bumüller, Gerhard	– PPL-Lehrer
Buschold, Gerald	– Theorielehrer
Dr. Eichler, Michael	– PPL-Lehrer
van Essenberg, G.	– PPL-Lehrer
Färber, Julia	– PPL-, CPL –Lehrerin, PPL-Ausbildungsleiterin
Feil, Frank	– PPL-Lehrer
Fuchs, Angela	– PPL- und Theorielehrerin
Gebert, Klaus	– PPL-, CPL-, IR-Lehrer, Theorielehrer
Gemsa, Steffen	– Theorielehrer, <b>Dornier 228 Pilot (Polarexpedition)</b>
Gläsner, Kai	– PPL-Lehrer
Dr. Gollob, Gerald	– PPL-, IR-Lehrer
Günter, Daniel	– PPL- und Theorielehrer
Prof. Dr. Guggenberger	– Theorielehrer
Kassera Winfried	– Theorielehrer
Kaupp, Tillmann	– PPL-Lehrer <b>Airbus A320 Kapitän</b>
Kimmerle, Ulrich	– PPL-Lehrer
Kreinhöfer, Peter	– PPL-Lehrer
Kurz, Benjamin	– PPL- und Theorielehrer, <b>Learjet-Pilot</b>
Link, Thomas	– Theorielehrer
Losberger, Martin	– PPL-, CPL-Lehrer, <b>Global Express Kapitän</b>
Pfaff, Jan	– Theorielehrer
Puskeiler, Marc	– PPL- und Theorielehrer
Reichl, Felix	– PPL- und Theorielehrer
Rogowski, Darius	– PPL-, CPL, IR-Lehrer, <b>MD 11 Pilot</b>
Schmidt K.-F.	– PPL-Lehrer
Schretter, Fillip	– PPL-, CPL- und Theorielehrer, <b>MD 11 Pilot</b>

Schulz, Armin – PPL-, CPL-, IR-, Theorielehrer, **ATR 42 Kapitän, stellvertr. Flugbetriebsleiter bei Contact Air**

Schuster, Matthias – PPL-Lehrer und Prüfer

Stechert, Bernd – PPL-Lehrer

Schilling, Harald - PPL-,CPL,-und IR-Lehrer

Strobel, Rudolf – PPL-Lehrer

Sulzmeier, Michael – PPL- und UL-Lehrer

Veigel, Sybille – PPL-Lehrerin und Prüferin

Winkel, Klaus – PPL,IFR-Lehrer

Winkler, Dr. M. – PPL-, CPL- und IR-Lehrer

Wurster, Rolf – CPL-, IR- und Theorielehrer

### **Ultraleichtausbildung:**

**Fuchs, Angela - Ausbildungsleiterin und UL-Lehrerin**

### **Weitere Lehrer:**

Bacher, Otto - UL- Lehrer

Hoffmann, Andreas - UL-Lehrer und **Airbus 340 Kapitän**

## **Unser Team in Erfurt - Sömmerda**

### **Außenstellenleiter**

Michael Schunke  
PPL - Lehrer

### **Büroleiterin**

Christine Damm

### **Lehrer in Erfurt - Sömmerda :**

Albrecht, Jörg - PPL Theorie und Praxis

Arnold, Matthias - IFR / CPL / PPL Theorie und Praxis

Friedt, Wolfgang - PPL Theorie und Praxis

Luz, Oliver - PPL Theorie und Praxis **Airbus320 Kapitän**

Schwertner, Rainer - Theorielehrer

Welz, Reinhard - PPL Theorie und Praxis / Fluglehrausbildung

Wurster, Rolf - IFR / CPL / PPL Theorie und Praxis

## **SICHERHEIT IST UNSER OBERSTES GEBOT!**

**Ausbildung:** Sie umfasst einen praktischen und einen theoretischen Teil.

**Praxis:** Beginn: Jederzeit nach Vereinbarung und Vorlage des fliegerärztlichen Tauglichkeitszeugnisses.

Dauer: ca. 5 Monate, nach Ihren eigenen Terminen, auch samstags, sonn- und feiertags.  
ca. 2 Wochen bei Durchführung eines Kompaktkurses.

Flugzeuge: Cessna 152, Cessna 172, Piper PA 28.

Termine für die praktische Ausbildung können jederzeit (auch am Wochenende) mit Ihrem persönlichen Fluglehrer ausgemacht werden.

Dabei werden vor allem folgende Übungen geflogen:

- Führen des Flugzeuges nach Sichtflugbedingungen, einschließlich der Navigation nach außen und der Funknavigation.
- Platzrunden auf verschiedenen Flugplätzen und unter verschiedenen meteorologischen Bedingungen.
- Notverfahren

Vor und nach jedem Flug bekommen Sie ein persönliches Briefing durch den Fluglehrer. Am Ende der Ausbildung wird ein praktischer Prüfungsflug durchgeführt.

Die Flugausbildung ist nochmals im Schaubild auf Seite 11 verdeutlicht.

- Theorie:** Beginn: Blockunterricht, Beginn jeweils pro Fachgebiet möglich.  
Unterricht dienstags und donnerstags 19:00 - 22:00 Uhr  
Der Unterricht kann auch als Tageslehrgang oder Fernlehrgang durchgeführt werden.  
Sie können aber auch einen Privatlehrer, teilweise direkt bei Ihnen vor Ort, zu Ihrem individuellen Unterricht von uns gestellt bekommen.
- Unterrichtsraum: 70794 Filderstadt-Bernhausen  
Gymnasiumstr. 2/1  
Tel. 0711 - 707 91 79
- Dauer: 110 Unterrichtseinheiten für PPL-A und  
80 Unterrichtseinheiten für PPL-N
- Themen: - Luftrecht  
- Technik, allgemeine Luftfahrzeugkenntnisse  
- Flugleistung und Flugplanung / Navigation  
- Menschliches Leistungsvermögen  
- Meteorologie  
- Verhalten in besonderen Fällen
- Termine: Im Anhang finden Sie den aktuellen Unterrichtsplan
- Prüfung: Ein verbindlicher Fragenkatalog im Multiple-Choice-Verfahren ist veröffentlicht. Hier müssen pro Theoriefach mindestens 75 % der Fragen richtig beantwortet sein.
- Funksprechzeugnis:** Deutsch (BZF II) und/oder englisch (BZF I),  
Beginn nach Ausbildungsplan

### **Nach bestandener Prüfung:**

können Sie als „ehemaliger Flugschüler“ bei uns zwei- und viersitzige einmotorige Flugzeuge mieten bzw. nach einer gewissen Erfahrung und einer zusätzlichen Ausbildung auch zweimotorige Flugzeuge mieten.

Regelmäßig führen wir Flugtouren, z.B. nach Mallorca, Ost-, oder Nordsee, in Begleitung eines Fluglehrers durch. Dabei haben Sie die Möglichkeit, mit anderen Piloten im Team Flugerfahrung zu sammeln.

Die Pilotenlizenzen PPL-N und PPL-A nach JAR-FCL 1 werden für 60 Monate Gültigkeitszeitraum ausgestellt. Sie müssen regelmäßig alle 24 Monate durch einen Trainingsflug mit einem FI (Flight-Instructor/Fluglehrer) verlängert werden. Dieser trägt den Trainingsflug in die Lizenz ein.

Das fliegerärztliche Tauglichkeitszeugnis muss nach Klasse und Alter regelmäßig erneuert werden.

Um fliegerisch fit zu bleiben, ist regelmäßiges Fliegen sehr zu empfehlen.

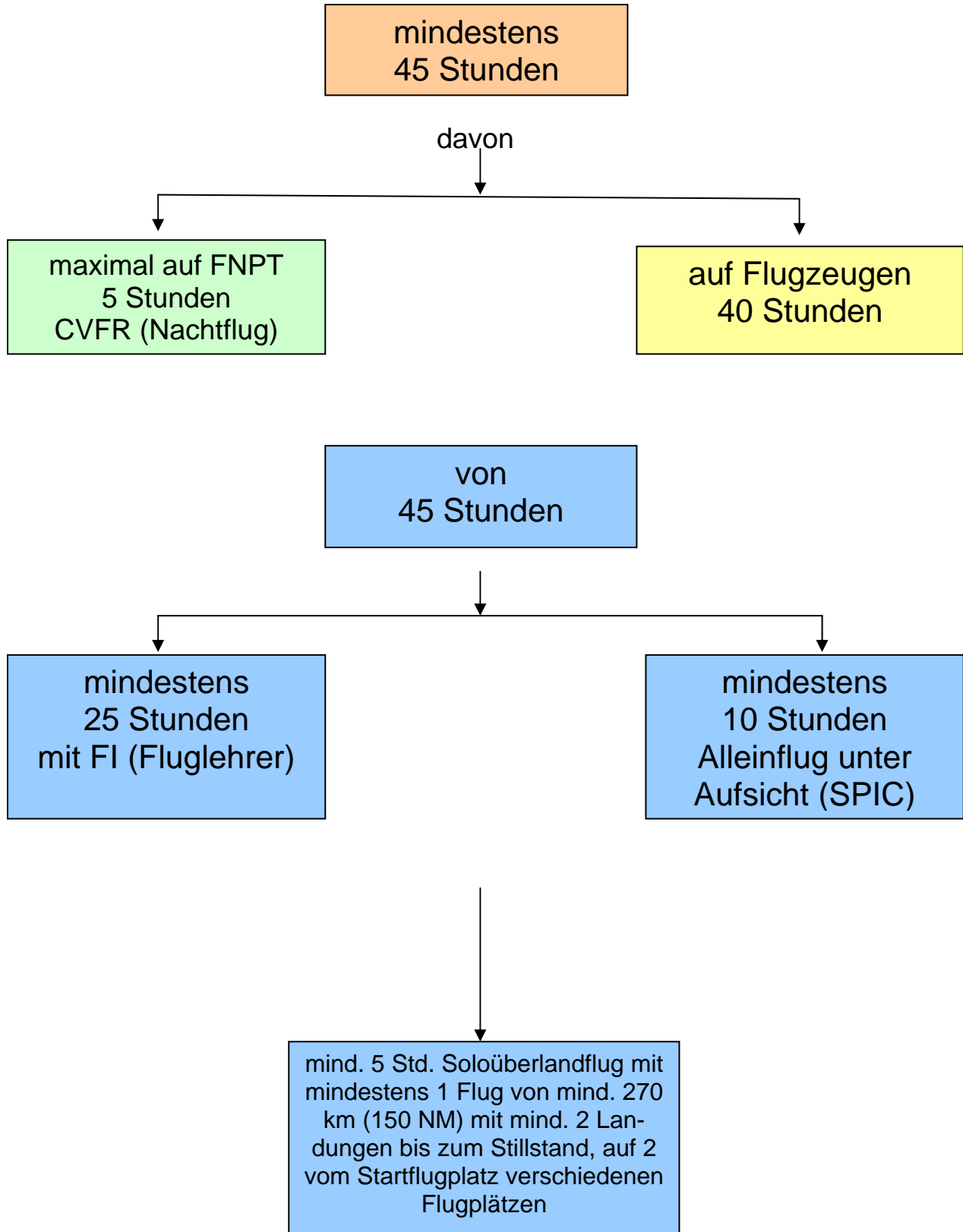
Bei AERO-BETA mit z. Zt. 20 ein- und zweimotorigen Flugzeugen liegt Ihre Ausbildung in besten und sicheren Händen.

Die gute Ausbildung durch qualifizierte Fluglehrer ist Voraussetzung für die spätere sichere Beherrschung des Flugzeugs.

Fast alle früheren Schüler sind bei uns Charterkunden geworden, teilweise bereits seit über 40 Jahren.

**Das spricht für IHRE Ausbildung bei der AERO-BETA.**

## PPL (A) JAR – FCL FLUGAUSBILDUNG



## KOSTENBEISPIEL FÜR DIE EUROPÄISCHE PRIVATPILOTEN- AUSBILDUNG (PPL-A) nach JAR-FCL 1

### Theoretische Ausbildung:

110 Unterrichtseinheiten gemäß Ausbildungsplan JAR-FCL 1	€	999,00
(als Kompaktkurs)	€	1.500,00)
Lehrunterlagen (z. B. Lehrbücher, Fragenkatalog, Navigationsrechner, Kursdreieck, Karten usw.)	ca. €	245,00
Einmalige Verwaltungsgebühr	€	150,00

### Praktische Ausbildung:

bestehend aus 45 Flugstunden (gesetzlich vorgeschrieben).  
Davon können 5 Unterrichtsstunden auf einem Simulator (FNPT)  
geflogen werden.

mind. 40 Flugstunden auf einem 2-sitzigen Luftfahrzeug (Cessna 152) mit Lehrer	je € 165,00	€	6.600,00
max. 5 Flugstunden Simulator FNPTII	je € 84,00	€	420,00
Start- und Landegebühren können nur ungefähr angegeben werden, da wir nicht wissen, wie viele Starts und Landungen Sie in der Ausbildung benötigen.	ca.	€	<u>760,00</u>
Damit betragen die Mindestausbildungskosten	ca.	€	9.174,00
zuzüglich der gesetzlichen Mehrwertsteuer von derzeit 19 %		€	<u>1.743,06</u>
Gesamt	ca.	€	10.917,06

Hinzu kommt noch das Funksprechzeugnis BZF II (deutsch)		€	240,00
BZF I (englisch - Differenzschulung)		€	150,00
Prüfungsgebühren Funksprechzeugnis, derzeit	ca.	€	70,00
sowie Prüfungsgebühren beim Regierungspräsidium Stuttgart für Theorie-Vollprüfung, derzeit	ca.	€	100,00
sowie 1 Stunde Prüfungsflug mit einem Sachverständigen des Regierungspräsidiums Stuttgart	ca.	€	133,00

**Zu o. g. Preisen wird ein variabler Treibstoff-Zuschlag** zum Basispreis von Juni 2009 erhoben. Die jeweilige genaue Höhe des aktuellen Treibstoffaufschlages kann in unserem Büro erfragt werden.

Preiserhöhungen vorbehalten.

Zahlungsbedingungen:

€ 2.000.- bei Vertragsabschluss und jeweils weitere € 1.000.00, wenn die vorige Rate aufgebraucht ist.

Der Privatpilotenschein ist Ausgangspunkt für alle weiteren Fluglizenzen. Nachfolgend zeigen wir Ihnen diverse Weiterbildungsmöglichkeiten auf.

Folgende Lehrgänge werden durch unsere Schule angeboten:

- PPL - Privatpilotenlizenz nach LuftPersV und JAR-FCL 1
- CVFR - kontrollierter Sichtflug (als Upgrade für Lizenzen nach LuftPersV zur Lizenz nach JAR-FCL 1
- NVFR - Nachtflugberechtigung
- IR - Instrumentenflugberechtigung
- FI - Fluglehrerlizenz
- CPL - Berufspilotenlizenz
- ATPL - Verkehrsflugzeugführer
  - Musterberechtigung für 1- und 2-motorige Flugzeuge
  - Simulatortraining auf 2-motorigem Verfahrensübungsgerät
  - Funksprechzeugnisse 

BZF II	(deutsch)
BZF I	(englisch)
AZF	(für den Instrumentenflug)

### **Weitere Seminare, die wir anbieten:**

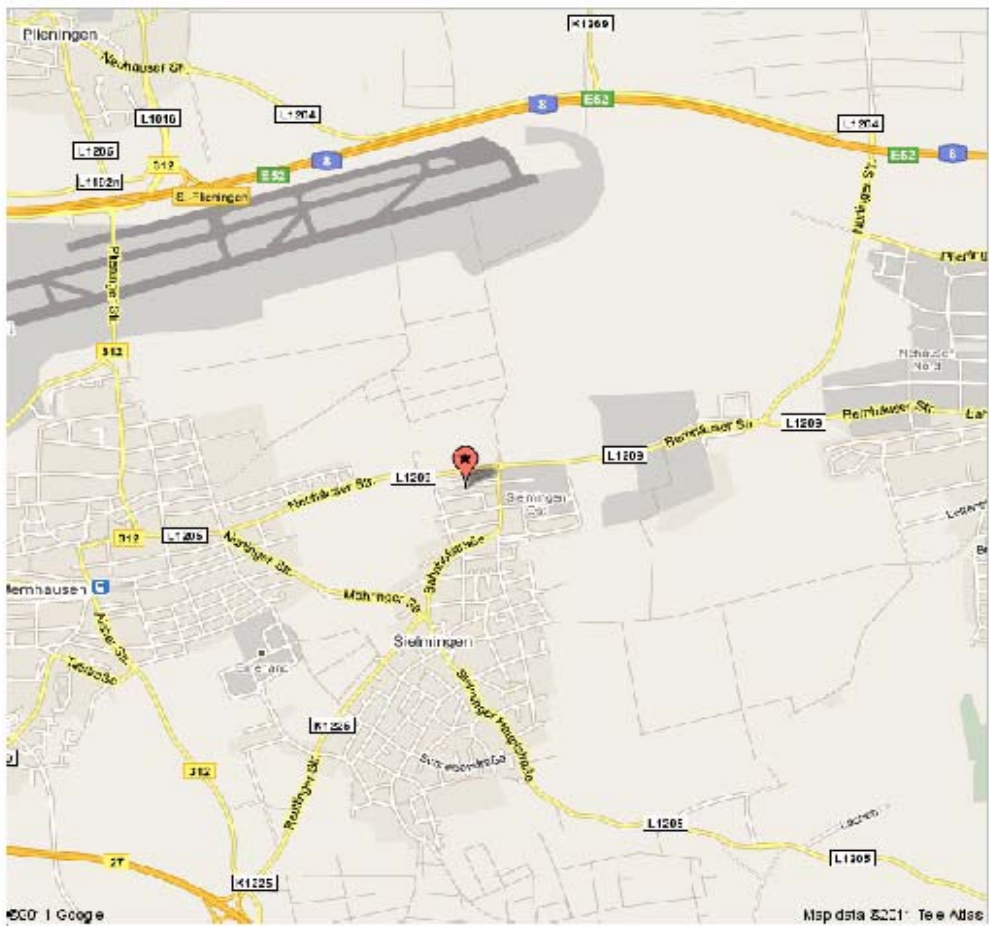
- Crew Ressource Management
- Dangerous Goods
- First Aid
- GPS-Kurse

Für weitere Auskünfte besuchen Sie uns einfach in unserem Büro (täglich von 08.00 - 12.00 Uhr und von 13.00 - 17.00 Uhr, auch an Samstagen, Sonn- und Feiertagen) am Flughafen Stuttgart, General Aviation Gebäude (GAT) im Erdgeschoß links oder unsere Homepage im Internet [www.aero-beta.de](http://www.aero-beta.de).

Natürlich können Sie uns auch anrufen unter 0711-79 68 58 oder 0711-948 48 40.

## Wegbeschreibung

Unser Büro und unsere Flugschule finden Sie direkt im General Aviation Terminal (bei der Feuerwache) des Internationalen Flughafen Stuttgart. Wir sind bequem per Auto zu erreichen über die A 8 München - Karlsruhe oder über die B 27 Balingen - Tübingen - Stuttgart. Für unsere Kunden stehen vergünstigte Parkplätze zur Verfügung.



und unsere Unterrichtsräume finden Sie in Sielmingen/Filderstadt Im Köller 7

## Fliegerärzte im Großraum Stuttgart

Aeromedical Center Germany ACG  
Stuttgart Airport  
Airport Business Center  
Gottlieb-Manz-Str. 1  
**70794 Filderstadt**

Fon: 0711 – 70 70 92 - 3

Dr. med. Michael Diessner  
Jahnstr. 45  
**70771 Leinfelden/Echterdingen (Stetten)**

Fon: 0711 – 79 10 25

Dr. med. Wolfgang Kirsch  
Obertorstr. 39  
**73728 Esslingen**

Fon: 0711 – 35 38 88

Dr. med. Jörg Schroth  
Tübinger Str. 31 a  
**71083 Herrenberg**

Fon: 07032 – 60 11

Dr. med. Franz Zimmermann  
Chirurg. Gemeinschaftspraxis  
Dres. Maurer, Popp, Lowatscheff, Zimmermann  
Sindelfinger Str. 10  
**71032 Böblingen**

Fon: 07031 - 22 94 64

Fax: 07031 - 22 69 74

Privat 07034 – 2 11 61

Handy 0173 – 8 74 81 50

Zusätzliche Untersuchungsstellen in Deutschland entnehmen Sie bitte der LBA homepage [www.lba.de](http://www.lba.de), Rubrik betriebliche Fachthemen und Flugmedizin oder fragen Sie in unserem Büro nach.

## Checkliste für PPL-Schüler

Wenn Sie an unserem Angebot Interesse haben und damit wir Sie als Schüler bei uns in der Flugschule aufnehmen können und anschließend beim Regierungspräsidium als Flugschüler melden können, benötigen wir unbedingt folgende Unterlagen:

### **1. Ausbildungsvertrag**

Bitte melden Sie sich bei uns im Büro im General Aviation Gebäude um einen Ausbildungsvertrag zu unterschreiben

### **2. Folgende Unterlagen werden für das Regierungspräsidium benötigt:**

- Kopie Tauglichkeitszeugnis
- Kopie Identitätsnachweis (Kopie Reisepass oder Personalausweis)
- Antrag auf Durchführung einer Zuverlässigkeitsüberprüfung
- Führungszeugnis **Belegart „0“** (zu beantragen bei Ihrer Gemeinde)  
direkt ans   Regierungspräsidium Stuttgart  
Referat 46, Postfach 80 07 09 in 70507 Stuttgart.  
Kopie des Antrages bitte an uns weiterleiten
- Auskunft Verkehrszentralregister ([www.kba.de](http://www.kba.de))
- Bescheinigung Sofortmaßnahmen am Unfallort (Kopie Führerschein)
- 1 Passfoto

**Bitte beachten Sie ganz dringend, dass wir Sie nicht als Schüler melden können, wenn diese Unterlagen nicht vollständig bei uns eingereicht sind.**

Des Weiteren wird die Ausbildung für das Sprechfunkzeugnis an ca. 2 Wochenenden erfolgen.

Sobald Sie die Prüfung abgelegt haben, reichen Sie uns bitte unaufgefordert eine Kopie Ihres Sprechfunkzeugnisses ein.

Sollten Sie noch Fragen haben, zögern Sie nicht uns anzusprechen.